

## Špeciálne produkty

# SÜDWEST Markierungsfarbe

30325



### Použitie:

Farba na dopravné značenie je produkt na farebné označovanie jazdných pruhov, parkovísk, chodníkov, parkovacích miest v interiéri a exteriéri. Čierna je vhodná na prekryvanie starých náterov.

### Podklady:

Betón, cementové potery, makadam, asfalt, dlažobné kocky

### Vlastnosti:

- veľmi rýchle schnutie
- veľmi dobrá príľnavosť
- dobrá odolnosť voči oderu
- odolnosť voči vysokozdvížnym vozíkom
- vysoká viditeľnosť počas dňa
- bez aromatických látok (VdL-RL-01)

### Farebný odtieň:

9110 biela  
9105 čierna  
cca. RAL 3020 dopravná červená  
cca. RAL 5017 dopravná modrá  
cca. RAL 1023 dopravná žltá

### All-Color továrnske odtiene:

ďalšie intenzívne farebné odtiene podľa vzorkovníka RAL

### Balenie:

750 ml, 2,5 l, 10 l

### Spotreba:

pri odporúčanej hrúbke mokrého filmu  
cca. 400 µm cca. 0,35 l/m<sup>2</sup> = cca. 0,5 kg/m<sup>2</sup> na jeden náter

### Množstvo spotreby na km nepretržitej plnej čiary (400 µm za mokra):

Šírka 12 cm = približne 43 l alebo 60 kg  
Šírka 15 cm = približne 53 l alebo 75 kg  
na cm šírky = cca 3,55 l alebo 5 kg

**Stupeň lesku:** matný

### Aplikácia:

#### Všeobecné pravidlá:

Príprava podkladu a prevedenie náterových prác musí zodpovedať súčasnému stavu techniky. Všetky nátery a prípravné práce je treba riadiť podľa objektu a požiadaviek, ktorým bude objekt vystavený. Dodržiavajte pritom aktuálne technické listy BFS, vydané podľa technických smerníc, vydané Spolkovým výborom pre farby a ochranu hmôt. Pozri tiež VOB, časť C DIN 18363, odsek 3 Maliarske a lakovačské práce.

Ďalšie spracovanie / odstránenie vrstiev farby ako je brúsenie, zváranie, opaľovanie atď., môže zapríčiniť tvorbu prachu a/alebo pary. Práce vykonávať len v dobre vetraných priestoroch. V prípade potreby použiť vhodné (respiračné) ochranné vybavenie.

Všetky podklady musia byť čisté, suché, nosné a bez deliacich substancií. Neznáme podklady sa musia testovať na ich nosnosť a vhodnosť pre nanosenie ďalších vrstiev náteru. V prípade potreby otestovať na vzorke z plochy a príľnavosť skontrolovať pomocou krížového prierezu a/alebo prílepením a odtrhnutím textilnej pásky. Pri vrstvách nadstavby (náterový systém) by sa mal medzi jednotlivými vrstvami urobiť medzibrús.

### Príprava podkladu:

#### Nové betónové podlahy a cementové potery:

Hladké zhutnené povrchy, vrstvené úpravy a spekané vrstvy odstrániť pieskovaním alebo brúsením, resp. zdrsnieť ich povrch. Hrubé vrstvy prachu povysávať priemyselným vysávačom.

#### Staré betónové podlahy a cementové potery:

Riadne vyčistiť vysokotlakovým čističom a nechať vyschnúť. Vysoko zhutnené betónové podlahy alebo chemicky upravený betón môžu zhoršiť príľnavosť značenia. V prípade pochybností vykonať skúšobné značenie.

#### Nové a staré asfaltové povrchy

Nové asfaltové povrchy by mali byť vystavené poveternostným vplyvom na dobu aspoň 8-12 týždňov. Na starých asfaltových plochách sa musí odstrániť znečistenie, ktoré môže zhoršiť príľnavosť (čistenie prúdom pary). Zmäknutia spôsobené pôsobením oleja sa musia vysekať a rovnakým materiálom vyplniť.

# SÜDWEST Markierungsfarbe

**Makadam a liate asfaltové plochy:**

Pred vykonaním náteru odporúčame otestovať vhodnosť náteru skúšobným náterom, resp. obrátiť sa na naše odborné poradenstvo.

**Spracovanie:**

1 - 2 x bez riedenia natrieť štetcom alebo valcovať.

**Riedenie / čistenie náradia:**

Bežné Nitro-riedidlo, alebo univerzálne riedidlo.

**Schnutie:**

(+ 20°C / 60 % relatívna vlhkosť vzduchu)

Nelepivé voči prachu: po cca. 10 minútach

Plocha prejazdná: po cca. 2 - 3 hodinách

**Dodatočné upozornenia:**

Pri veľmi slabo nasiakavej alebo veľmi silno nasiakavej betónovej podlahe naniesť základný náter s 10% riedením.

Nedostatočné zhutnenie makadamových povrchov, neodborná aplikácia, predčasné nanášanie, alebo príliš hrubý náter farby na značenie môže viesť k poškodeniu, napr. tvoreniu prasklín a roztrhnutiu makadamového povrchu. Preto je dôležité, presvedčiť sa skúšobným náterom o spoľahlivosti podkladu. Predčasné nanášanie náterov na asfaltové plochy môže viesť k presiaknutiu bledých farebných odtieňov. Keďže v interiéri chýba samočistiaci efekt podmienený poveternostným vplyvom, môže dôjsť ku ťažko odstrániteľným znečisteniam na veľmi zrnitom označenom povrchu. Pri aplikáciách na veľkých plochách v interiéri zabezpečiť dobré vetranie.

**Smernica ES 2004/42/ES:**

Produkt „Markierungsfarbe“ nepodlieha smernici VOC (out of scope).

**VDL prehlásenie (obsiahnuté látky):**

Akryláty, (podľa farebného odtieňa anorganická a/alebo organické pigmenty), anorganické biele pigmenty, minerálne spojivá, alkoholy, alifatické uhľovodíkové zmesi, acetáty, zmáčadlo, vrstvené silikáty

**GISCODE:** BSL20

**Všeobecné bezpečnostné pokyny:**

Počas spracovania farieb a lakov a pri sušení náterov zabezpečte dobré vetranie.

Potraviny, nápoje a krmivá pre zvieratá uchovávajte mimo dosahu.

Zabráňte kontaktu s očami a pokožkou.

Používajte len v dobre vetraných priestoroch.

Pri práci nejedzte, nepite, nefajčite a nečuchajte.

Pri brúsení nevdychujte prach.

Uchovávajte mimo dosahu detí.

Zabráňte úniku do kanalizácie a vodných tokov.

Pri znečistení riek, jazier alebo kanalizácií upovedomte podľa miestnych zákonov príslušne orgány.

Ďalšie informácie nájdete v aktuálnom bezpečnostnom liste na [www.sudwest.sk](http://www.sudwest.sk)

**Skladovanie:**

Otvorenú nádobu treba vzduchotesne uzatvoriť. Skladovať v suchom, chladnom ale nemrznúcom prostredí.

**Zber a likvidácia odpadu:**

Na recykláciu odovzdať len vyprázdnené nádoby. Pri likvidácii sa musia dodržiavať aktuálne zákonné predpisy.

**Technické poradenstvo:**

Pre všetky otázky, ktoré nie sú zodpovedané týmto technickým listom, je Vám k dispozícii náš servisný personál: [info@sudwest.sk](mailto:info@sudwest.sk)

Od: Máj / 2018 / KM